



flexibel, sicher
& schnell

flexible, safe
& quick

flexible, sûr
& rapide

ROLLIBOX[®]



Das innovative
Beförderungskonzept
für Passagiere mit
und ohne Rollstuhl.



The innovative
transportation system
for passengers with
or without wheel chair.



Le concept de transport
innovant pour les passa-
gers avec et sans fauteuil
roulant.



**Geprüft nach allen gängigen
Vorschriften für die Beförderung
von Passagieren und Rollstühlen**

**Tested in accordance with all applicable
regulations for the transportation of
passengers and wheelchairs**

**Répond à toutes les
directives concernant le
transport de passagers**

Endlich auch für Rollstuhlfahrer best-
mögliche Sicherheit durch 3-Punkt-
Sicherheitsgurt und Kopfstütze in der
richtigen Position

Wheelchair passengers can now travel
safely and in the right position with a
3-point seat belt and head rest

Sécurité accrue pour les passagers en
fauteuil roulant grâce à la ceinture à
trois points et à l'appui-tête toujours
dans la bonne position

Vorteile der RolliBox

- Rollstuhl-Rückhaltesysteme sind sauber aufbewahrt
- Fehlbedienung wird minimiert
- Rollstuhlplätze optional in der Länge anpassbar
- schneller/ komfortabler als Standardsysteme
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt auch für Rollstuhlfahrer auf die passende Höhe positionierbar
- stabil und sicher
- Kopfstütze/ Lehne für Rollstuhlfahrer
- verschiebbare Sitze mit niedriger Lehne (gute Sicht nach außen)
- kombinierter Transport von Fahrgästen mit und ohne Rollstuhl
- leichter und günstiger als Mitbewerbersysteme
- leicht zu installieren
- Fahrzeugboden leicht zu reinigen

RolliBox Pros

- Wheelchair restraint systems are stowed away neatly
- Incorrect operation is virtually impossible
- Length of wheelchair slots can be individually adjusted
- Quicker/ easier than standard systems
- Height of 3-point seat belt can be adjusted for wheelchair passengers
- Robust and reliable
- Head/ back rest for wheelchair passengers
- Slidable seats with low backs (good visibility)
- Combined transportation of passengers with/ without wheelchairs
- Lighter and cheaper than the competition
- Easy to install
- Vehicle floor is easily cleaned

Avantages de RolliBox

- Les fixations de fauteuil roulant sont toujours bien rangées
- La possibilité d'erreur de l'opérateur est réduite
- Emplacement du fauteuil roulant optimisé
- Plus rapide et confortable que les systèmes conventionnels
- Réglage en hauteur de la ceinture à 3 points adaptable au passager en fauteuil roulant
- Robuste et sûr
- Appui-tête/ dos offrant un confort accru au passager en fauteuil roulant
- Sièges déplaçables avec dossier bas pour une vue dégagée
- Plus léger que les systèmes équivalents
- Permet le transport simultané de passagers avec et sans fauteuil roulant
- Moins cher que les systèmes équivalents
- Facile à installer
- Plancher facile à nettoyer

Alles an seinem Platz - Alles drin - Immer einsatzbereit. Für eine Vielzahl an Beförderungskombinationen.

Das System RolliBox vereint alle Eigenschaften, um in einem Bus sowohl den normalen Personentransport als auch den Transport von Rollstuhlfahrern möglichst komfortabel, sicher und professionell zu gestalten. Dazu sind auf der sogenannten Box Sitzschienen integriert, die eine sichere Befestigung und Verschiebbarkeit der Sitze sicherstellen. Dadurch ist für sitzende Fahrgäste kein Sitzfuß im Weg und größtmögliche Beinfreiheit gewährleistet. Dass die wegklappbaren Sitze keine Notsitze sind, garantiert der Sitzhersteller „Schnierle“ durch ergonomische Sitzkonturen in Verbindung mit stabilen Sitzstrukturen.

Sollte ein Fahrgast mit einem Rollstuhl befördert werden müssen, können aus der Box Tragarme ausgeklappt werden, an denen Rollstuhl-Rückhaltegurte für den sicheren Transport angebracht sind.

Das Besondere daran ist, dass auch die im Rollstuhl sitzende Person, den für den Fahrgastsitz vorgesehenen 3-Punkt-Sicherheitsgurt verwenden kann. Durch das Heranschieben des Rollstuhls an die Kopfstütze des Sitzes kann diese für den Rollstuhlfahrer angepasst werden und somit den bestmöglichen Schutz im Falle eines Unfalls bieten. Aufgrund der Flexibilität des Systems kann der Beförderer immer auf die jeweilige Situation reagieren und hat stets die maximale Anzahl an Sitzen oder Rollstuhl-Rückhaltesystemen an Bord. Zunächst ist das geplante Einsatzgebiet in Kleinbussen vorgesehen. Eine spätere Erweiterung im Linienbusbereich ist bereits angedacht und auch ein Einsatz im Reisebus-Bereich denkbar.

Everything in place - Everything on board - Ready for use. Ideal for a wide range of transportation solutions.

The RolliBox system combines all qualities required for a bus to transport not only regular passengers but also handicapped persons in wheelchairs in the most comfortable, safe and professional way.

The so-called "RolliBox" is therefore equipped with seat rails, which ensure a secure attachment as well as the relocatability of the seats. There is no seat base in the way of seated passengers and maximum legroom is guaranteed. It is by means of ergonomic seat contours combined with stable seat structures that the seat manufacturer "Schnierle" guarantees that these fold-away seats exceed the quality of regular jump-seats by far.

If a passenger in a wheelchair has to be transported, the secure fastening of the wheelchair is facilitated by fold-out support arms, equipped with restraint straps, that come out of the box.

The most remarkable feature is that the person sitting in a wheelchair can use the regular 3-point seat belt provided for the passenger seat.

By pushing the wheelchair towards the headrest of the seat, it can be adapted for wheelchair users and therefore offer the optimum protection in case of an accident. Due to the flexibility of the system, the carrier is always able to react to the respective situation and has the maximum number of seats or wheelchair restraint systems on board all the time. At the moment the system is planned to be provided for minibuses. A future expansion towards the field of bus service, as proved possible by the system's use in coaches, is currently being discussed.

Tout est à sa place - tout est à portée de main - toujours prêt à l'emploi. Pour une grande flexibilité.

Le système RolliBox est une solution astucieuse pour assurer le transport en bus, tant sur siège passager qu'en fauteuil roulant, tout en offrant un maximum de confort et de sécurité à tous les passagers. Les rails de sièges intégrés à la dite RolliBox permettent de fixer et de déplacer les sièges en toute sécurité.

Les passagers assis ne sont ainsi pas importunés par un pied de siège et ont assez de place pour les jambes. Bien que pliables, les sièges sont nettement plus confortables que des strapontins. Le fabricant garantit une forme ergonomique et une structure particulièrement solide.

Pour transporter un passager en fauteuil roulant, il suffit de déverrouiller les bras de support équipés de ceintures de retenue et de les fixer à l'endroit désiré.

L'avantage de ce système est que le passager en fauteuil roulant peut utiliser la même ceinture de sécurité à trois points que les passagers assis. En installant le fauteuil roulant devant l'appui-tête du siège et en ajustant sa position de manière individuelle, le passager en fauteuil roulant bénéficie d'un maximum de sécurité en cas d'accident. Le système RolliBox offre une grande flexibilité. En un tournemain, le transporteur peut réagir aux besoins de transport les plus variés et dispose toujours du nombre maximal de sièges et de systèmes de retenue pour fauteuils roulants.

Dans un premier temps, ce système innovant sera utilisé en minibus.

Il est toutefois envisageable dans le futur d'étendre son champ d'application aux autobus de ligne et aux autocars de tourisme.

Schneller Umbau für den Rollstuhltransport

Quick conversion for wheel



- 🇩🇪 Einfacher Zugang mit Rollstuhl per Lift
- 🇬🇧 Easy wheelchair access per lift
- 🇫🇷 Accès par plate-forme élévatrice



- 🇩🇪 Sicherheit durch automatischen Rückrollschutz
- 🇬🇧 Anti roll back for optimum safety
- 🇫🇷 Système anti-roulement en arrière pour plus de sécurité



- 🇩🇪 Komplett-Bestuhlung mit 8 Fahrgastsitzen
- 🇬🇧 Maximum seating for 8 passengers
- 🇫🇷 Aménagement complet avec 8 sièges passagers



- 🇩🇪 Vorklappen der Sitzlehne
- 🇬🇧 Back rest folds down towards the front
- 🇫🇷 Dossier rabattable



- 🇩🇪 Hochklappen der Sitzfläche
- 🇬🇧 Seats fold away
- 🇫🇷 Siège rabattable



- 🇩🇪 Sitze hochgeklappt optimal an der Seitenwand verstaut
- 🇬🇧 Seats stowed away against the side of the vehicle
- 🇫🇷 Replié de façon optimale contre la paroi latérale



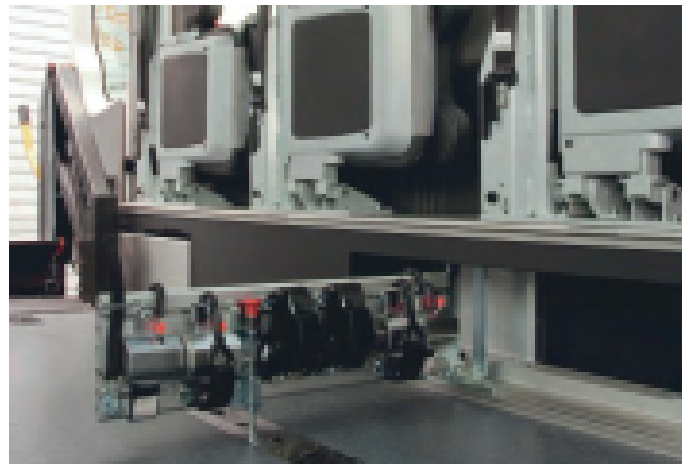
🇩🇪 Einsatzbereite Rollstuhl-Rückhaltesysteme in der Seitenwand, geschützt vor Schmutz und Beschädigung
🇬🇧 Wheelchair restraint systems stowed in the side wall for quick and easy access and protection against dirt and damage
🇫🇷 Ceintures de retenue pour fauteuil roulant prêtes à l'emploi, rangées dans le caisson latéral



🇩🇪 Einfache Entriegelung der Tragarme mit einem Handgriff
🇬🇧 One touch release of support arm
🇫🇷 Déverrouillage simple du bras de support



🇩🇪 Diverse Einrastpositionen und verschiebbare Tragarme ermöglichen die sichere Befestigung kurzer oder langer Rollstühle
🇬🇧 Wide range of positions and slidable support arms for safe fixture of both short and long wheelchairs
🇫🇷 Diverses positions de verrouillage possibles, selon la taille des fauteuils roulants



🇩🇪 Alles am mittleren Tragarm: Hintere Verspannung und Beckengurt für den vorderen Rollstuhl, vordere Verspannung für den hinteren Rollstuhl
🇬🇧 Everything fitted to the central support arm: lap belt and rear restraint for the wheelchair in front, front restraint for the wheel chair behind
🇫🇷 Tout se trouve sur la traverse: Enrouleurs arrière pour le fauteuil à l'avant. Enrouleurs avant pour fauteuil à l'arrière. Ceinture abdominale pour fauteuil à l'avant.



🇩🇪 Vordere Rollstuhlverspannung
🇬🇧 Front wheelchair restraint
🇫🇷 Arrimage du fauteuil à l'avant



🇩🇪 Hintere Rollstuhlverspannung: Alle Rückhaltesysteme verwechslungssicher am richtigen Ort
🇬🇧 Rear wheelchair restraint: All restraints in the right place with no risk of confusion
🇫🇷 Arrimage du fauteuil à l'arrière: Pas de confusion possible

Kombinations-
Varianten L2

Combination
Options L2

Dispositions
Possibles L2

ROLLIBOX®

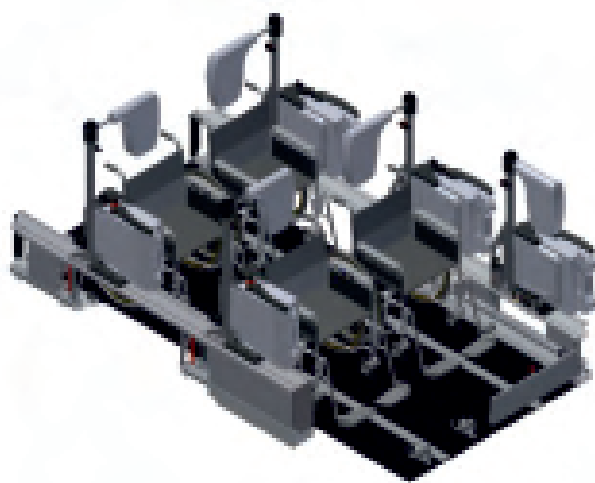
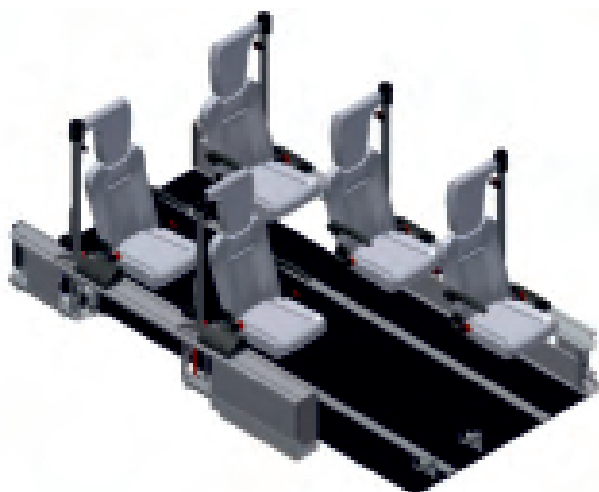
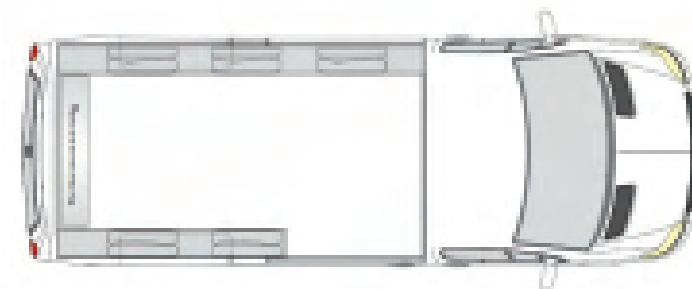
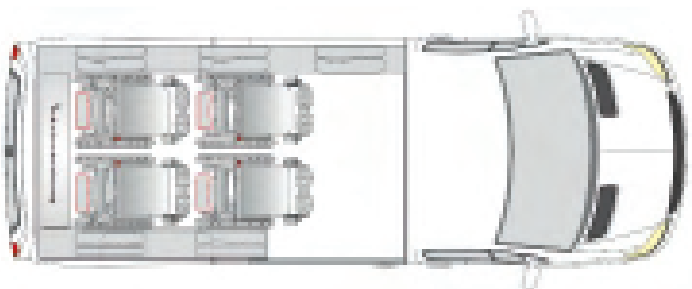
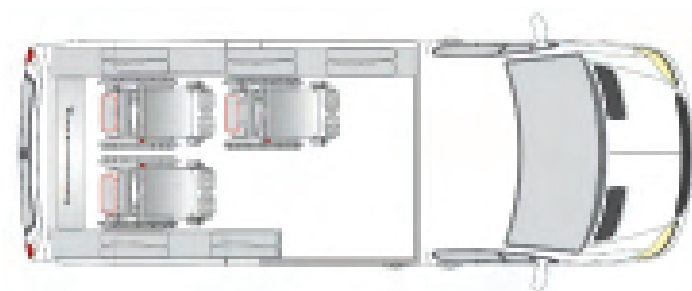
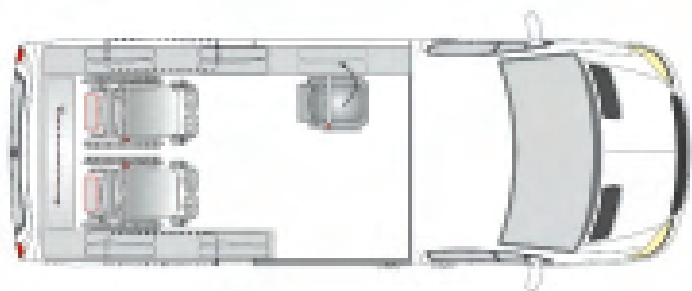
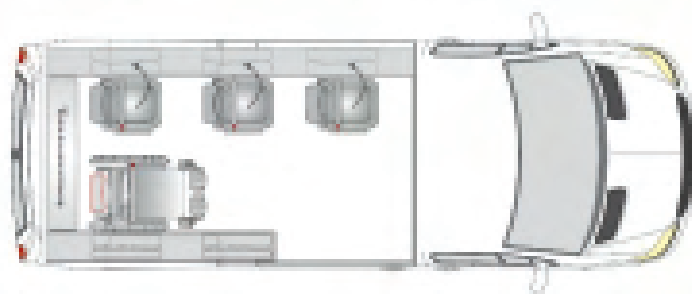
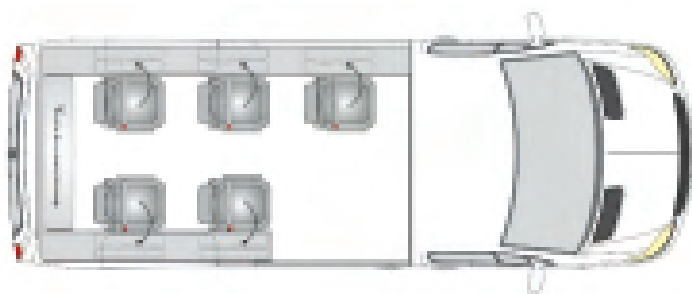
Ist gültig für / Valid for / Pour véhicule du type:

Mercedes Sprinter NCV3, Mercedes Sprinter VS30 Heckantrieb,
VW Crafter, MAN TGE, Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400,
Ford Transit

🇩🇪 Kombinationsbeispiele. Alle möglichen Varianten finden sie anbei im Text.

🇬🇧 Combination examples. For all possible variants please see attached description.

🇫🇷 Exemples de combinaison. Dans le texte ci-joint, vous trouverez toutes les variantes possibles.



Radstand (L2) mit Schiebetür

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

7 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.300 mm

Ford Transit 3300

Nur ohne werkseitige Klimaanlage /
Zusatzheizung im Heckbereich möglich

5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
3 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
1 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.000 mm

Renault Master 3682 /
Opel Movano 3682 /
Nissan NV400 3682

5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
3 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
1 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.100 mm

Radstand (L2) Ohne Schiebetür

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

8 Sitzplätze + Fahrer | 0 Rollstuhlplätze
6 Sitzplätze + Fahrer | 1 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer | 2 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.300 mm

Hinweis:

Wenn Sie die Modelle Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400 & Ford Transit mit einem kurzen Radstand L2 ausbauen, empfehlen wir einen Außenlift oder eine Rampe (min. 1,00 Meter Breite) zu nehmen, da sonst die Rollstuhlplätze von der Länge her nur eingeschränkt nutzbar sind. Beim Ford Transit darf im Heckbereich keine werkseitige Klima / Zusatzheizung verbaut sein. Heckangetriebene Fahrzeuge können nur bedingt mit Schneeketten verwendet werden.

Note:

If you should convert the vehicle models Renault Master, Opel Movano, Nissan NV 400 & Ford Transit with short wheelbase we would suggest to a lift or ramp (min. width 1,00 m), otherwise the wheelchair space is lengthwise of limited use. In the rear area of the Ford Transit no additional factory-own air condition or heating device shall be installed. Rear-wheel drive vehicles can only be used to a limited extent with snow chains.

Attention:

Si vous aménagez un Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400 ou Ford Transit avec un empattement L2, nous recommandons le montage d'un hayon sous plancher extérieur ou une rampe (min. 1,00 mètre de largeur), pour laisser plus de place à l'intérieur du véhicule aux fauteuils roulants. Sur le Ford Transit le montage est possible uniquement sans climatisation d'usine et sans chauffage d'appoint à l'arrière de l'habitacle.

Wheelbase (L2) with sliding door

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

7 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
5 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
2 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.300 mm

Ford Transit 3300

Only without factory-own air condition /
additional heating device in the rear area

5 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
3 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
1 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.000 mm

Renault Master 3682 /
Opel Movano 3682 /
Nissan NV400 3682

5 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
3 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
1 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.100 mm

Wheelbase (L2) without sliding door

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

8 Seats + driver | 0 wheelchair seats
6 Seats + driver | 1 wheelchair seats
4 Seats + driver | 2 wheelchair seats
2 Seats + driver | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.300 mm

EMPATTEMENT (L2) avec porte latérale à droite

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

7 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
5 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
2 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.300 mm

Ford Transit 3300

Possible uniquement sans climatisation
d'usine et sans chauffage d'appoint à
l'arrière

5 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
3 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
1 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.000 mm

Renault Master 3682 /
Opel Movano 3682 /
Nissan NV400 3682

5 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
3 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
1 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.100 mm

EMPATTEMENT (L2) Sans porte latérale

Mercedes Sprinter 3665 /
VW Crafter 3640 / VW Crafter 3665
MAN TGE 3640

8 places assises + 1 chauffeur | 0 fauteuils roulants
6 places assises + 1 chauffeur | 1 fauteuils roulants
4 places assises + 1 chauffeur | 2 fauteuils roulants
2 places assises + 1 chauffeur | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 1 chauffeur | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.300 mm

Kombinations-
Varianten L3

Combination
Options L3

Dispositions
Possibles L3

ROLLIBOX®

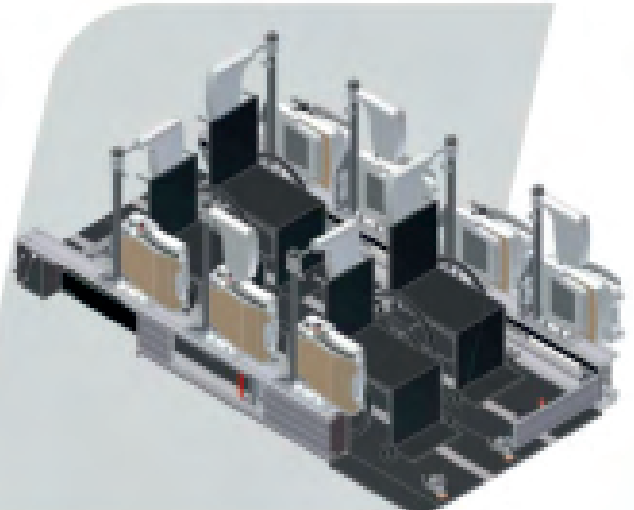
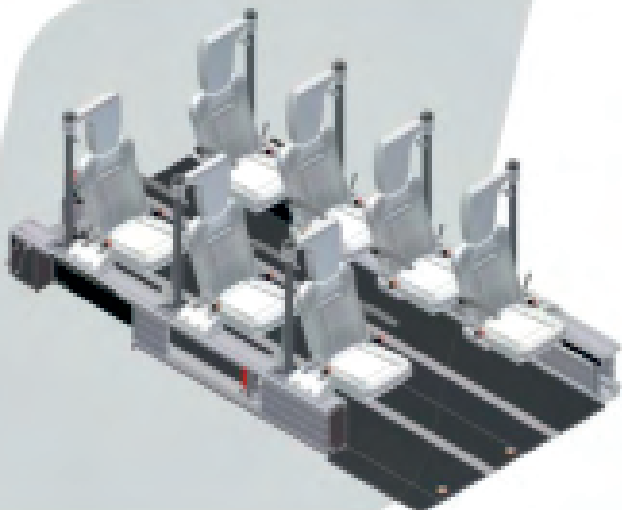
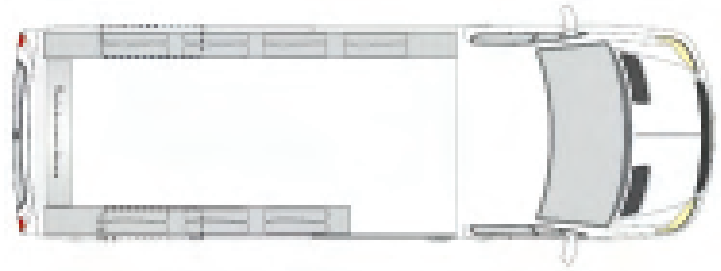
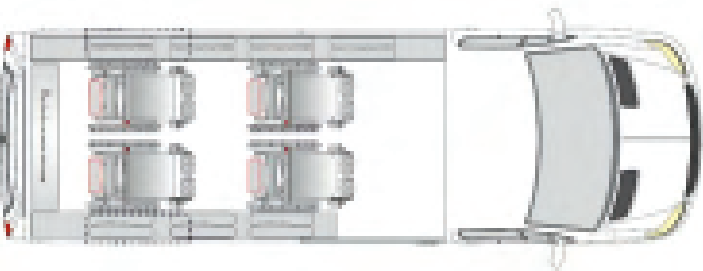
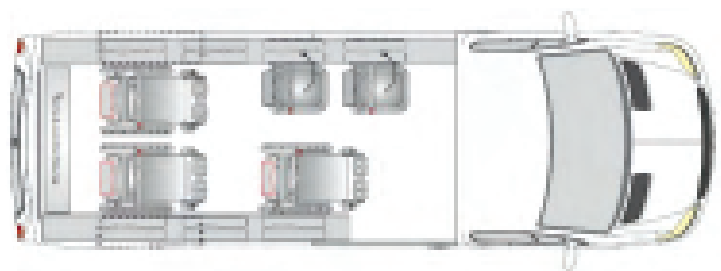
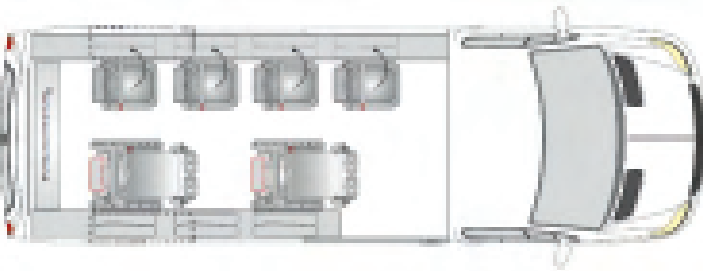
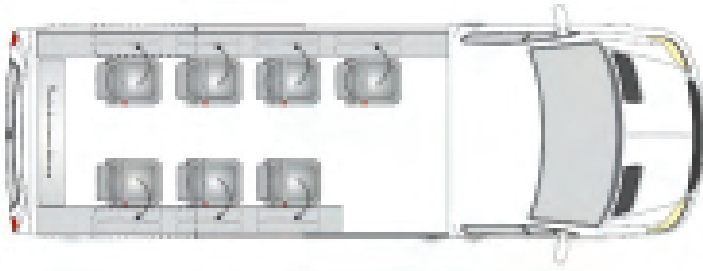
Ist gültig für / Valid for / Pour véhicule du type:

Mercedes Sprinter NCV3, Mercedes Sprinter VS30 Heckantrieb,
VW Crafter, MAN TGE, Renault Master, Opel Movano, Nissan Nv400,
Ford Transit, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper

🇩🇪 Kombinationsbeispiele. Alle möglichen Varianten finden sie anbei im Text.

🇬🇧 Combination examples. For all possible variants please see attached description.

🇫🇷 Exemples de combinaison. Dans le texte ci-joint, vous trouverez toutes les variantes possibles.



Radstand (L3)mit Schiebetür

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490

Bitte beachten Sie bei 7 Sitzplätzen im Laderaum
die zulässige Nutzlast

7 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
6 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
3 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
1 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 5 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 6 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 4.300 mm

Wheelbase (L3)with sliding door

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490

For 7 seats please consider the permitted payload
in the load area

7 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
6 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
5 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
3 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
1 Seats + driver + passenger | 5 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 5 wheelchair seats
Floorlength ca. 4.300 mm

EMPATTEMENT (L3) avec porte latérale à droite

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490

Attention à la charge utile admissible lors du montage
de 7 sièges à l'arrière de l'habitacle.

7 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
6 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
5 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
3 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
1 places assises + 2 avant | 5 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 6 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 4.300 mm

Ford Transit 3750

Nur ohne werkseitige Klimaanlage / Zusatzheizung
im Heckbereich möglich

7 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.400 mm

Ford Transit 3750

Only possible without factory-own air condition/heating
device in the rear

7 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
5 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
2 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.400 mm

Ford Transit 3750

Possible uniquement sans climatisation d'usine
et sans chauffage d'appoint à l'arrière

7 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
5 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
2 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.400 mm

Renault Master 4332

Opel Movano 4332

Nissan NV400 4332

Empfehlung Model Trabus ohne Werksbestuhlung (Vorteil Seiten &
Dachverkleidung, Klimaanlage & Dachgepäckablagen bereits ab
Werk vorhanden). Nur ohne werkseitige Zusatzheizung möglich.
Klimaleitungen müssen neu unterflur verlegt werden.

7 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.700 mm

Renault Master 4332

Opel Movano 4332

Nissan NV400 4332

Recommendation: Model Trabus without factory-own seats
(advantages: side- and roof cover, air condition & roof luggage rack ex
works installed). Convertible only without additional factory-own
heating device.. Air-condition tubes to be installed underfloor.

7 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
5 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
2 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floorlength ca. 3.700 mm

Renault Master 4332

Opel Movano 4332

Nissan NV400 4332

Prenez de préférence le modèle de base Trabus sans sièges et
plancher d'usine (Vus avez l'avantage que ce modèle est déjà équipé
de revêtements intérieurs, climatisation et porte chapeaux) Possible
seulement sans chauffage d'appoint d'usine. Les tuyaux de
climatisation doivent être déplacés sous le plancher.

7 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
5 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
2 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.700 mm

Fiat Ducato 4035 / Peugeot Boxer 4035 / Citroen Jumper 4035

7 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 1 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 3.700 mm

Fiat Ducato 4035 / Peugeot Boxer 4035 / Citroen Jumper 4035

7 Seats + driver + passenger | 0 wheelchair seats
5 Seats + driver + passenger | 1 wheelchair seats
4 Seats + driver + passenger | 2 wheelchair seats
2 Seats + driver + passenger | 3 wheelchair seats
0 Seats + driver + passenger | 4 wheelchair seats
Floor length ca. 3.700 mm

Fiat Ducato 4035 / Peugeot Boxer 4035 / Citroen Jumper 4035

7 places assises + 2 avant | 0 fauteuils roulants
5 places assises + 2 avant | 1 fauteuils roulants
4 places assises + 2 avant | 2 fauteuils roulants
2 places assises + 2 avant | 3 fauteuils roulants
0 places assises + 2 avant | 4 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 3.700 mm

Radstand (L3) Ohne Schiebetür

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490 /

Bitte beachten Sie bei 7 + 8 Sitzplätzen im Laderaum die zulässige Nutzlast

8 Sitzplätze + Fahrer | 0 Rollstuhlplätze
7 Sitzplätze + Fahrer | 1 Rollstuhlplätze
6 Sitzplätze + Fahrer | 2 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Fahrer | 3 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Fahrer | 4 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze + Fahrer | 5 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Fahrer | 6 Rollstuhlplätze
Ladeflächenlänge ca. 4.300 mm

Wheelbase (L3) without sliding door

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490 /

For 7 + 8 seats please consider the permitted payload in the load area

8 Seats + driver | 0 wheelchair seats
7 Seats + driver | 1 wheelchair seats
6 Seats + driver | 2 wheelchair seats
5 Seats + driver | 3 wheelchair seats
4 Seats + driver | 4 wheelchair seats
2 Seats + driver | 5 wheelchair seats
0 Seats + driver | 6 wheelchair seats
Floor length ca. 4.300 mm

EMPATTEMENT (L3) sans porte latérale

Mercedes Sprinter 4325 /
VW Crafter 4490 / VW Crafter 4325 /
MAN TGE 4490 /

Attention à la charge utile admissible lors du montage de 7 + 8 sièges à l'arrière de l'habitacle.

8 places assises + 1 chauffeur | 0 fauteuils roulants
7 places assises + 1 chauffeur | 1 fauteuils roulants
6 places assises + 1 chauffeur | 2 fauteuils roulants
5 places assises + 1 chauffeur | 3 fauteuils roulants
4 places assises + 1 chauffeur | 4 fauteuils roulants
2 places assises + 1 chauffeur | 5 fauteuils roulants
0 places assises + 1 chauffeur | 6 fauteuils roulants
Longueur de chargement env. 4.300 mm

Die RolliBox ist TÜV geprüft für die Fahrzeuge
The RolliBox is TÜV-tested for the vehicles
Le système RolliBox est certifié TÜV pour les véhicules suivants

Mercedes-Benz Sprinter

VW Crafter

Fiat Ducato

Peugeot Boxer

Citroën Jumper

Renault Master

Opel Movano

Ford Transit



Hermann Schnierle GmbH
Dieselstraße 43
86368 Gersthofen

+49 821 299930
+49 821 471705
info@schnierle.de
www.schnierle.de
SchnierleSitzsysteme

Seating Systems
SCHNIERLE

ROLLIBOX®