

Mercedes Benz Sprinter VS30

Spezial- und Umbaulösungen

Der MB Sprinter VS30 zur Personen- und Rollstuhlbeförderung. Ein Fahrzeug mit enorm vielen Ausbaumöglichkeiten von der Hermann Schnierle GmbH.

Special- and rebuild solutions

The MB Sprinter VS30 for passenger and wheelchair transport.

A vehicle with lots of finishing possibilities of Hermann Schnierle GmbH.



Mercedes Benz Sprinter VS 30 Personenbeförderung Hermann Schnierle GmbH

Ein Fahrzeug & viele Ausbaumöglichkeiten

Für den neuen MB Sprinter VS30 bietet die Hermann Schnierle GmbH verschiedene Ausbaumöglichkeiten an. Egal ob Personen, Rollstuhlbeförderung oder Behördenfahrzeuge - unsere Produkte passen sich Ihrem Einsatzgebiet an.

Rail-In Bodensystem:

Das Rail-In - Bodensystem besteht aus Aluminiumschienen und Wabenplatten. Der Vorteil zum Komplett-Alusystemboden liegt in der Gewichtsersparnis der Wabenplatten. Das Schienensystem ist für gängige Transporter-Typen, Behindertentransportwagen, Sonderfahrzeuge und Reisemobile hervorragend geeignet.

Alusystemboden:

Das bekannte Bodensystem bestehend aus Aluminium-Schienen und Aluminium-Spacern für gängige Transporter-Typen, Behindertentransportwagen, Sonderfahrzeuge und Reisemobile.

QuickOut VS30 Bodenlösung (Heckantrieb):

Die Alternative zum Alusystem & Rail-In Boden. Beim VS30 Heckantrieb haben wir die Möglichkeit in die vorhandenen Bodensicken im Fahrzeug unsere speziellen Schienensysteme einzulassen. Diese schließen bündig mit dem originalen Fahrzeugboden ab. Die großen Vorteile sind neben einfachem Einbau, eine Gewichtsersparnis sowie die optimale Anpassung an die vorhandene Bodenstruktur.

RolliBox:

Ideal zum Transport von Passagieren mit und ohne Rollstuhl. Die Sitze lassen sich mit einem Handgriff zur Seite wegklappen. Die Kopfstütze kann für den Rollstuhlfahrer verwendet werden. Ausziehbare Tragarme haben bereits die Rollstuhlrückhaltesysteme integriert. Alles ist an seinem Platz und individuell nutzbar.

Selbstverständlich lassen sich mit den Produkten der Hermann Schnierle GmbH eine Vielzahl an Möglichkeiten realisieren. Sprechen Sie uns einfach an - wir beraten Sie gerne persönlich um Ihren perfekten Ausbau zu realisieren.

A vehicle & lots of conversion possibilities

Hermann Schnierle GmbH offers various finishing possibilities for the new MB Sprinter VS30. Regardless of whether for passenger-, wheelchair- or authority vehicles – our products adapt to your application area.

Rail-In floor system:

The Rail-In – floor system consists of aluminium rails and honeycomb boards. The advantage over the complete-aluminium system floor is the weight saving of the honeycomb boards.

The rail system is excellently suited for common transporter-types, vehicles for transport of disabled persons, special vehicles and mobile homes.

Aluminium system floor:

The known floor system consisting of aluminium-rails and aluminium-spacers for common transporter-types, vehicles for transport of disabled persons, special vehicles and mobile homes.

QuickOut VS30 floor solution (rear-wheel drive):

The alternative to the aluminium system & Rail-In floor. For the VS30 rear-wheel drive we have the possibility to insert our special rail-systems into the existing floor beadings of the vehicle. These are flush with the original vehicle floor. The great advantages are easy installation, a weight saving as well as the optimal adaption to the existing floor structure.

RolliBox:

Ideal for the transportation of passengers with and without wheelchair. The seats can be easily folded sidewards. The head rest can be used for the wheelchair user. Extendable support arms are already integrated in the wheelchair restraint systems. Everything is in its place and individually usable.

Obviously with the products of Hermann Schnierle GmbH a variety of possibilities can be realised. Just get in contact with us – we are glad to advise you personally to realise your perfect finishing.

Rail-In / Alusystemboden









QuickOut VS30

Bodenlösung (Heckantrieb) Floor solution rear-wheel drive

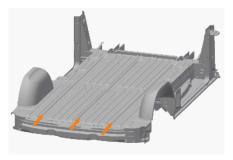
Ein alternatives Bodensystem zu unserem Alusystemboden und Rail-In Boden, nur für den neuen MB Sprinter. Ideal für Behördenfahrzeuge und Personentransport. Der große Vorteil - unsere Bodenschienen fügen sich harmonisch in den originalen Fahrzeugboden ein.

An alternative floor system to our alminium system floor and Rail-In floor, only for the new MB Sprinter. Ideal for authority vehicles and passenger transportation. The great advantage – our floor rails blend harmoniously into the original vehicle floor.

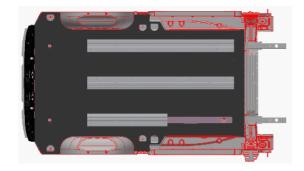








Verwendung der vorhandenen Bodensicken Use of the existing depth beads









Beschreibung

- Bodensystem f

 ür MB Sprinter VS30 Heckantrieb
- Gegensitzanordnung möglich und somit ideal für Behördenfahrzeuge
- Originaler Fahrzeugboden kann verwendet werden (somit können auch die originalen Einstiegs/ Abschlussleisten verwendet werden

Varianten

- Einzelne Einbauschiene mit mindestens 1 m Länge
- Nachrüsten von Einzelsitzplätzen
- Bis zu 3 Sitzplätzen in der ersten Sitzreihe (Doppelkabiner im Kastenwagen)
- Behördengrundriss => Gegensitzanordnung möglich bis zu 3 Sitzen in und entgegen der Fahrtrichtung (bis zu 50 cm Platz zwischen den Sitzsystemen)
- Grundriss 2-2-3
 (2 Sitzreihen mit 2 Sitzen und 1 Sitzreihe mit 3 Sitzen)
- Andere Varianten bei größeren Stückzahlen auf Anfrage möglich

Anwendungsbereich

- Behördenfahrzeuge
- Personenbeförderung
- Sonderfahrzeuge

TÜV - geprüfte Einbauvarianten

Vorteile

- Einfacher Einbau
- Positive Gewichtsbilanz (1m Schiene wiegt ca 5,1 Kg)
- Geringer Klebstoffverbrauch
- Auf Wunsch kann der Laderaum frei von Schienen sein (Unter Berücksichtigung der Verbaubarkeit der Gegenprofile)
- Kein Überdecken der Zurrpunkte
- Optimale Anpassung an die Bodenstruktur
- Geringer Bodenaufbau, dadurch minimaler Verlust der nutzbaren Rauminnenhöhe
- Keine Stolperstellen
- Leichte Entnahme der Sitzsysteme ohne Werkzeug
- Entnahme der Sitze von einer Person bedienbar da Einzelsitzsysteme



Description

- Floor system for MB Sprinter VS30 rear-wheel drive
- Counter-seat arrangement is possible and therefore ideal for authority vehicles
- The original vehicle floor can be used (thus the original entry sill / end strips can be used

Variations

- Individual installation rails with the length of at least 1 m
- Retrofitting of single seats
- Up to 3 seats in the first seat row (double cab in the van)
- Authority layout => counter-seat arrangement possible with up to 3 seats in and against driving direction (up to 50 cm space between the seat systems)
- Layout 2-2-3
 (2 seat rows with 2 seats and 1 seat row with 3 seats)
- Other variations for larger quantities are possible on request

Scope

- Authority vehicles
- Passenger transportation
- Special vehicles

TÜV – tested installation variations

Advantages

- Easy installation
- Positive weight balance (1m rail weighs approx. 5.1 kg)
- Low adhesive consumption
- On request, the cargo bay can be free of rails (taking account of the installation ability of the counter profiles)
- No overlapping of the tying points
- Optimal adaption to the floor structure
- Low floor structure therefore minimal loss of the useable inner room height
- No tripping points
- · Easy removal of the seat systems without tools
- Removal of the seats can be done by one person because of single seat systems



Das innovative Beförderungskonzept für Passagiere mit und ohne Rollstuhl The innovative transportation system for passengers with or without wheel chair







